



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE PARAGUAÇU PAULISTA

OFÍCIO Nº 0207943/2026-GAP

Resposta do Executivo 203/2026

Protocolo 44321 Envio em 04/09/2026 15:08:54

A Sua Excelência o Senhor
Fábio Fernando Siqueira dos Santos
Presidente da Câmara Municipal
Rua Guerino Mateus, 205, Jardim Paulista
19703-060 Paraguaçu Paulista-SP

Assunto: **Requerimento nº 226/2026-SO, de autoria do Vereador Fábio Fernando Siqueira dos Santos**

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 3535507.414.00009010/2026-72

Senhor Presidente,

Em atenção ao requerimento supracitado, que solicita informações sobre as providências adotadas ou previstas junto à Concessionária Eixo SP para garantir a preservação e a continuidade do acesso existente no km 476 da Rodovia SP-284, no sentido Assis, durante e após as obras de duplicação, segue em anexo o Ofício nº 073/2026, com informações da Secretaria Municipal de Urbanismo e Habitação.

Certos da atenção de Vossa Excelência, apresentamos nossos protestos de alta estima e distinta consideração.

Paraguaçu Paulista, na data da assinatura digital.

ANTONIO TAKASHI SASADA (ANTIAN)

Prefeito

Referência: Processo nº 3535507.414.00009010/2026-72

SEI nº 0207943



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE PARAGUAÇU PAULISTA

OFÍCIO Nº 073 /2026

Paraguaçu Paulista, 25 de agosto de 2026.

DE: Secretário Municipal de Urbanismo e Habitação

PARA: EXCELENTÍSSIMO SENHOR PREFEITO MUNICIPAL DE PARAGUAÇU PAULISTA

ASSUNTO: REQUERIMENTO 226/2026-SO - VEREADOR FÁBIO SANTOS

Em atenção ao requerimento 226/2026-SO, por meio do qual o vereador Fábio Santos , requer informações sobre as providências próprias ou realizadas junto à Concessionária Eixo SP, visando garantir a preservação e a funcionalidade do acesso existente no km 476, lado direito, sentido Assis, da Rodovia SP-284 – Rodovia Manílio Gobbi, no trecho urbano de Paraguaçu Paulista.

1) A Prefeitura Municipal tem conhecimento da previsão de intervenção no acesso existente no km 476, lado direito, sentido Assis, próximo ao radar eletrônico, em razão das obras de duplicação da SP-284?

R: Ainda não temos a informação de início dessa fase da obra, quando tivermos trataremos dos interesses do município e da população.

2) Quais gestões oficiais o Poder Executivo Municipal realizou junto à Concessionária Eixo SP para assegurar que o referido acesso seja mantido e preservado durante e após a execução das obras de duplicação? Solicita-se encaminhar cópia dos ofícios, e-mails, atas de reuniões, protocolos ou demais documentos eventualmente produzidos.

R: Ainda não tratamos sobre o assunto.

3) A Prefeitura Municipal solicitou à EIXO SP informações sobre a solução viária prevista para garantir a continuidade da ligação entre as extensões das Ruas Ítalo Menegon e Francisco Gonçalves e a Rodovia SP-284? Em caso afirmativo, informar qual solução foi apresentada pela concessionária e encaminhar a documentação correspondente.

R: Não solicitamos formalmente, mas temos uma prévia de que as Ruas Francisco Gonçalves e Ítalo Menegon não terão acesso à rodovia, mesmo porque essas ruas nunca deram acesso à rodovia de forma oficial. Nesse local há previsão de uma passarela. Esclareço que essas informações são as que temos após último contato que tivemos com a concessionário EIXO, porém pode ser alterada tendo em vista que o projeto executivo ainda não foi concluído. Sugiro que o nobre vereador faça a consulta diretamente a Concessionária EIXO.

4) O acesso existente no km 476 está devidamente identificado e contemplado no projeto executivo da duplicação da SP-284? Em caso afirmativo, informar de que forma o acesso será preservado e qual será sua configuração após a conclusão das obras.

R: Não temos acesso ao projeto executivo, porém estamos solicitando a empresa informações a respeito do acesso.

5) Caso o projeto de duplicação contemple a implantação de barreiras, defensas metálicas, cercamentos, dispositivos de drenagem, novas pistas ou outras estruturas viárias no local, quais medidas estão previstas para impedir que essas intervenções prejudiquem ou inviabilizem o acesso?

R: Como já descrito acima, pelas características do local, o acesso à rodovia dificilmente será retirado, porém caso isso ocorra, faremos gestão para reverter a situação ou achar alternativas como já fizemos em outra ocasião.

6) A Prefeitura Municipal realizou ou pretende realizar vistoria técnica conjunta com a Eixo SP no local para avaliar as condições atuais do acesso e a solução prevista no projeto? Em caso afirmativo, informar a data da vistoria e encaminhar eventual relatório ou registro produzido.

R: O município não tem legitimidade para fiscalizar obras do Estado, apenas acompanhamos desenvolvimento das obras, e se detectamos alguma inconformidade, comunicamos à Diretoria de Relações Institucionais da EIXO, assim como qualquer um pode fazer.

7) Considerando que o acesso atende às extensões das Ruas Ítalo Menegon e Francisco Gonçalves, no Setor 5, Quadras 74 e 75, Bairro Vila Nova, e possui utilização por moradores, trabalhadores, visitantes, proprietários de chácaras, empresas e demais usuários da região, quais providências estão sendo adotadas pelo Município para assegurar que a mobilidade dessas pessoas não seja prejudicada pelas obras?

R: A informação de que possuímos até o momento é que haverá uma passarela no local para atender a população. Maiores detalhes sugiro oficializar diretamente a EIXO SP.

8) Existe previsão de acesso provisório ou rota alternativa durante as etapas da obra em que o acesso atualmente existente possa sofrer interrupção? Em caso afirmativo, informar sua localização, condições de segurança e período previsto de utilização.

R: Não temos essa informação, porém é previsível que tenham esse cuidado, caso isso não ocorra faremos a gestão junto à EIXO.

9) A Prefeitura Municipal possui cronograma ou informações oficiais da Eixo SP sobre quando as obras atingirão especificamente o trecho do km 476? Em caso afirmativo, encaminhar cópia do cronograma ou documento recebido.

R: Não

10) Caso a Concessionária Eixo SP tenha informado que o acesso será removido, alterado ou deslocado, quais providências o Poder Executivo Municipal pretende adotar para garantir a continuidade da ligação viária e evitar prejuízos aos usuários?

R: Como já descrito acima, pelas características do local, o acesso à rodovia dificilmente será retirado, porém caso isso ocorra, faremos gestão para reverter a situação ou achar alternativas como já fizemos em outra ocasião.

11) O Poder Executivo Municipal pretende solicitar formalmente à Eixo SP que preserve a funcionalidade do acesso existente, considerando que não se trata de acesso exclusivamente particular, mas de ligação relacionada a duas vias públicas municipais de interesse coletivo?

R: Como já descrito acima, estamos acompanhando o desenvolvimento dos projetos e seus impactos, e as mudanças que forem prejudicar a população, faremos a gestão junto a EIXO para alternativas viáveis.

12) Encaminhar a este Vereador cópia do projeto, planta, mapa, croqui ou qualquer documento disponibilizado pela Eixo SP que demonstre a solução prevista para o acesso localizado no km 476.

R: Não possuímos detalhamento do projeto executivo, estamos solicitando informações a respeito, porém o vereador pode solicitar diretamente à Concessionária.

Portanto, em atenção aos questionamentos a respeito da duplicação da SP 284, especificamente no trecho do km 476, informo que a prefeitura tem acompanhado com atenção os impactos dessa importante obra do Estado que está sendo executado por meio da Concessionária EIXO SP, solicitando as intervenções necessárias para que não haja prejuízo na mobilidade dos munícipes. Citamos por exemplo os acessos aos Bairros Conjunto Habitacional Dona Lina Leuzzi, Parque das Nações e PGP 261, que ficariam prejudicados e com a ação do município junto à Concessionária EIXO, ARTESP e Governo do Estado, conseguimos a alteração do projeto, aumento um acesso que ligará os bairros Conjunto Habitacional Dona Lina Leuzzi e Parque das Nações diretamente à Av Siqueira Campos, próximo ao pontilhão já existente.

Quanto ao trecho solicitado, também foi outra conquista para o município uma vez que

as obras de duplicação não estavam previstas para este trecho. Esclareço que no último contato que tivemos com a EIXO, o projeto executivo ainda não estava sendo executado, pois eles fazem os projetos conforme avançam as fases.

Os acessos à comunidade existente do outro lado pista no prolongamento da Rua Ítalo Menegon, além de empresas e chácaras ali existentes, muito provavelmente não deixará de ser feito, mesmo porque não teriam alternativas para acesso, mesmo assim estamos oficiando a Concessionária solicitando informações a respeito.

Atenciosamente,

CARLOS ALBERTO HIPÓLITO FERREIRA
Secretário Municipal de Urbanismo e Habitação

sei!
assinatura
eletrônica



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Alberto Hipólito Ferreira, Secretário Municipal**, em 25/08/2026, às 11:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#) e [Decreto Municipal de regulamentação do processo eletrônico](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://cidades.sei.sp.gov.br/marilia/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0207287** e o código CRC **2E01B188**.

Referência: Processo nº 3535507.414.00009041/2026-23

SEI nº 0207287

Resposta do Executivo 203/2026 Protocolo 44321 Envio em 04/09/2026 15:08:54
Assinado digitalmente conforme Resolução nº 113, de 06 de julho de 2021, por Antonio Takashi Sasada.
Este documento é uma cópia da versão original disponível em: https://sapl.paraguacuapaulista.sp.leg.br/public/materiallegislativa/2026/258553/258553_original.pdf

